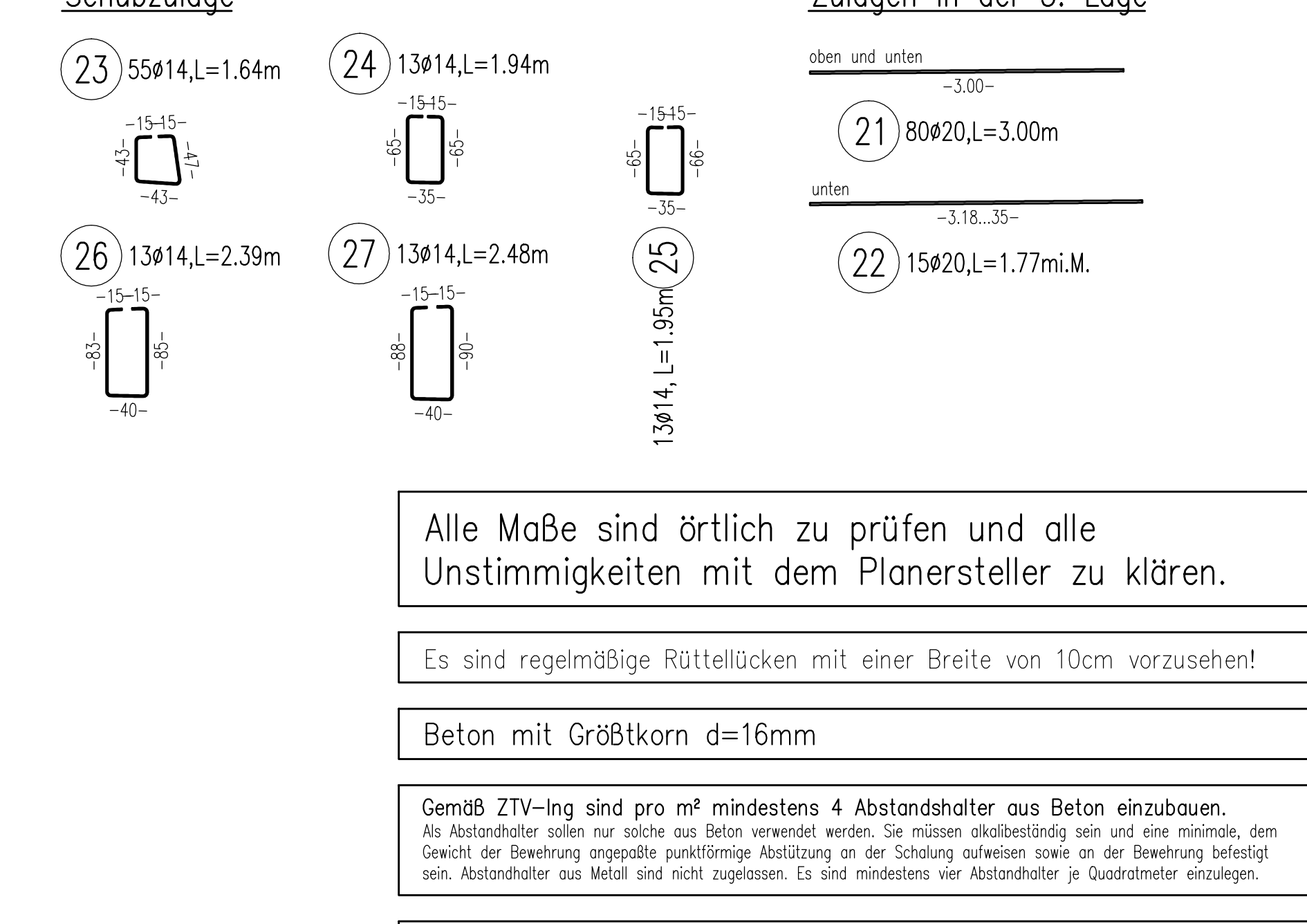
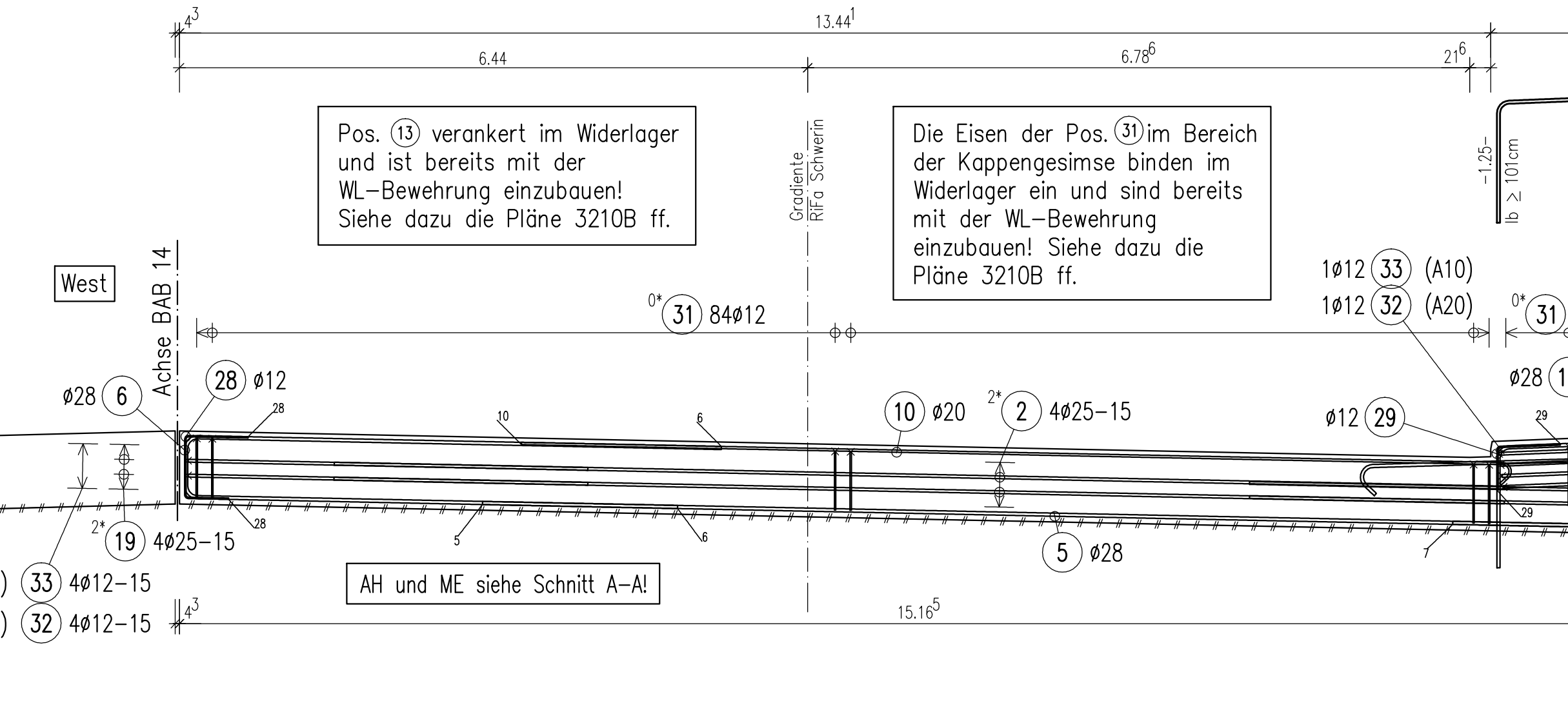
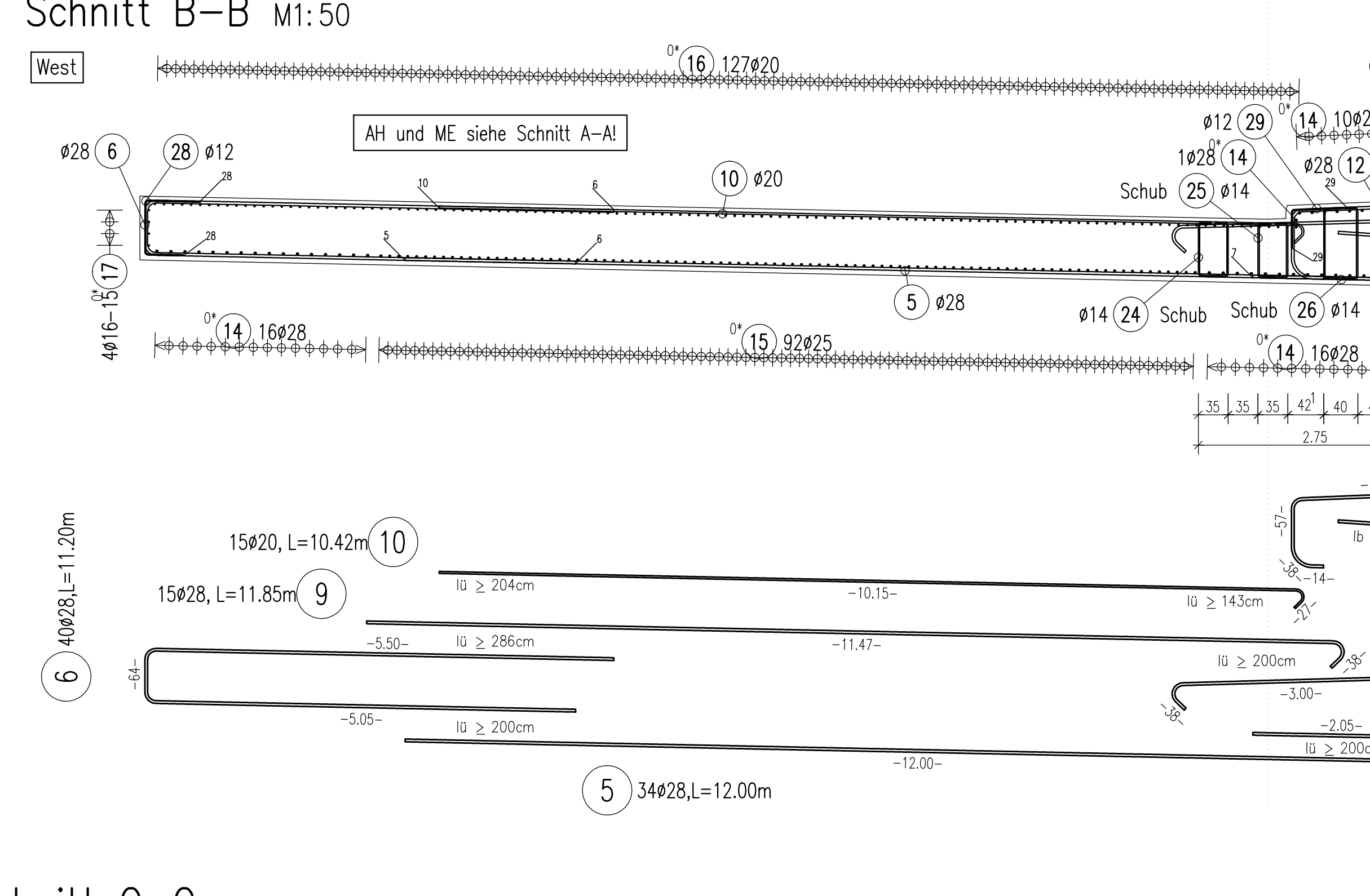
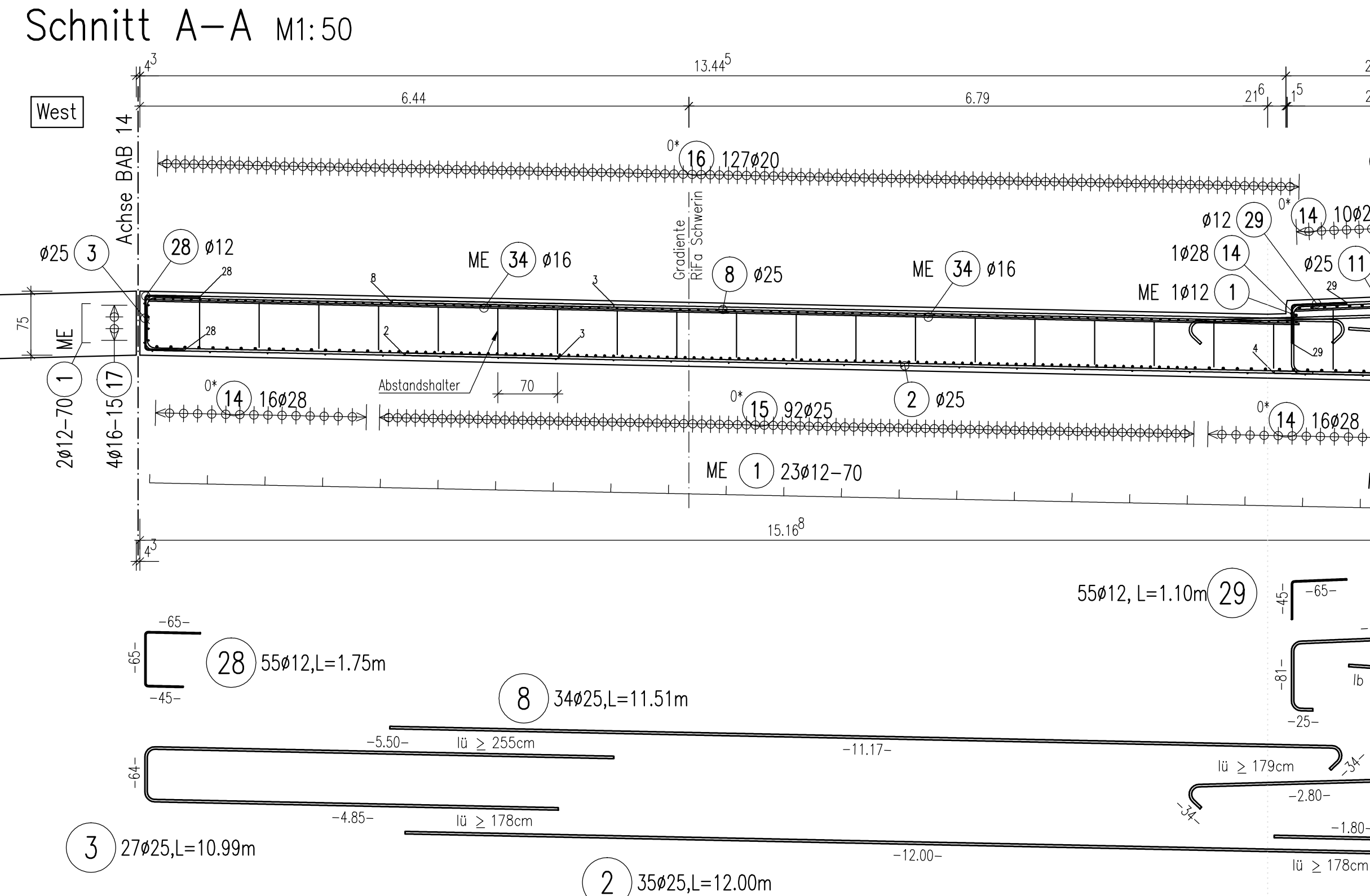
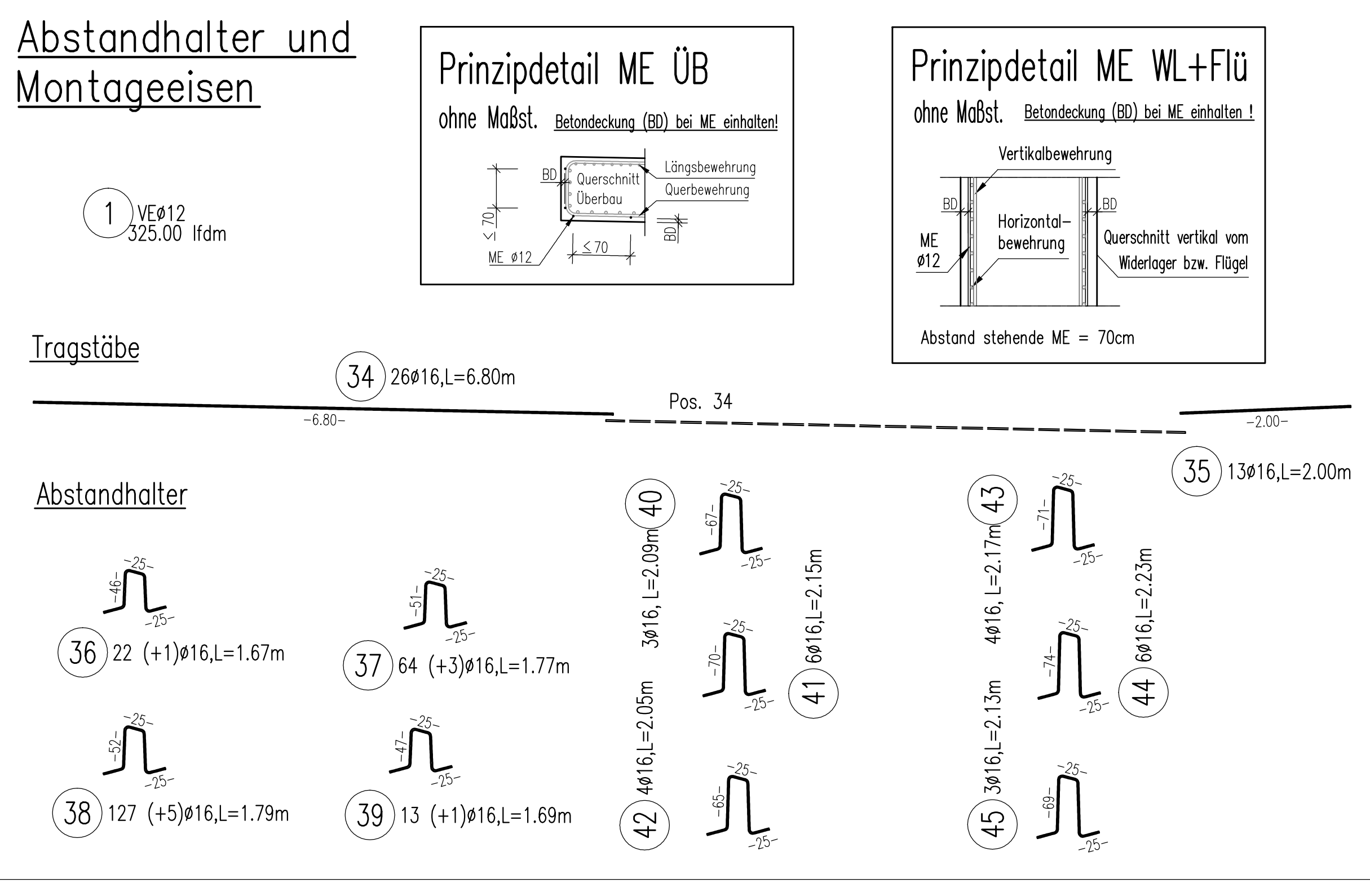
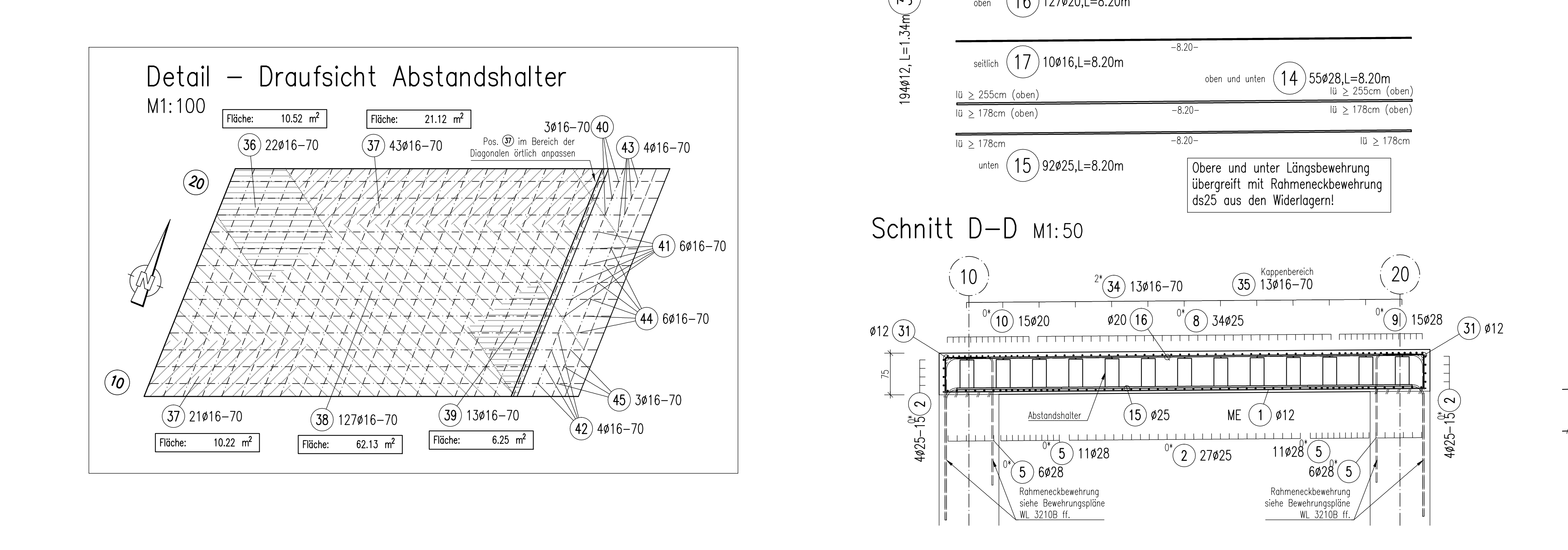
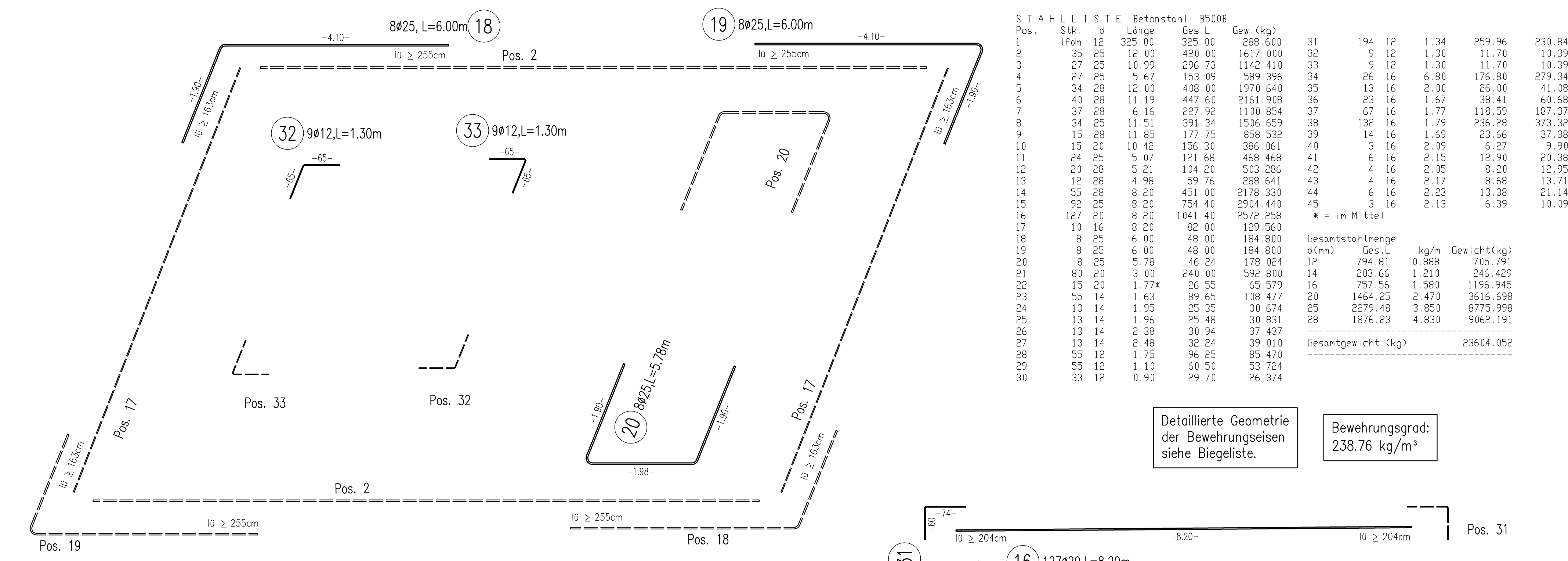
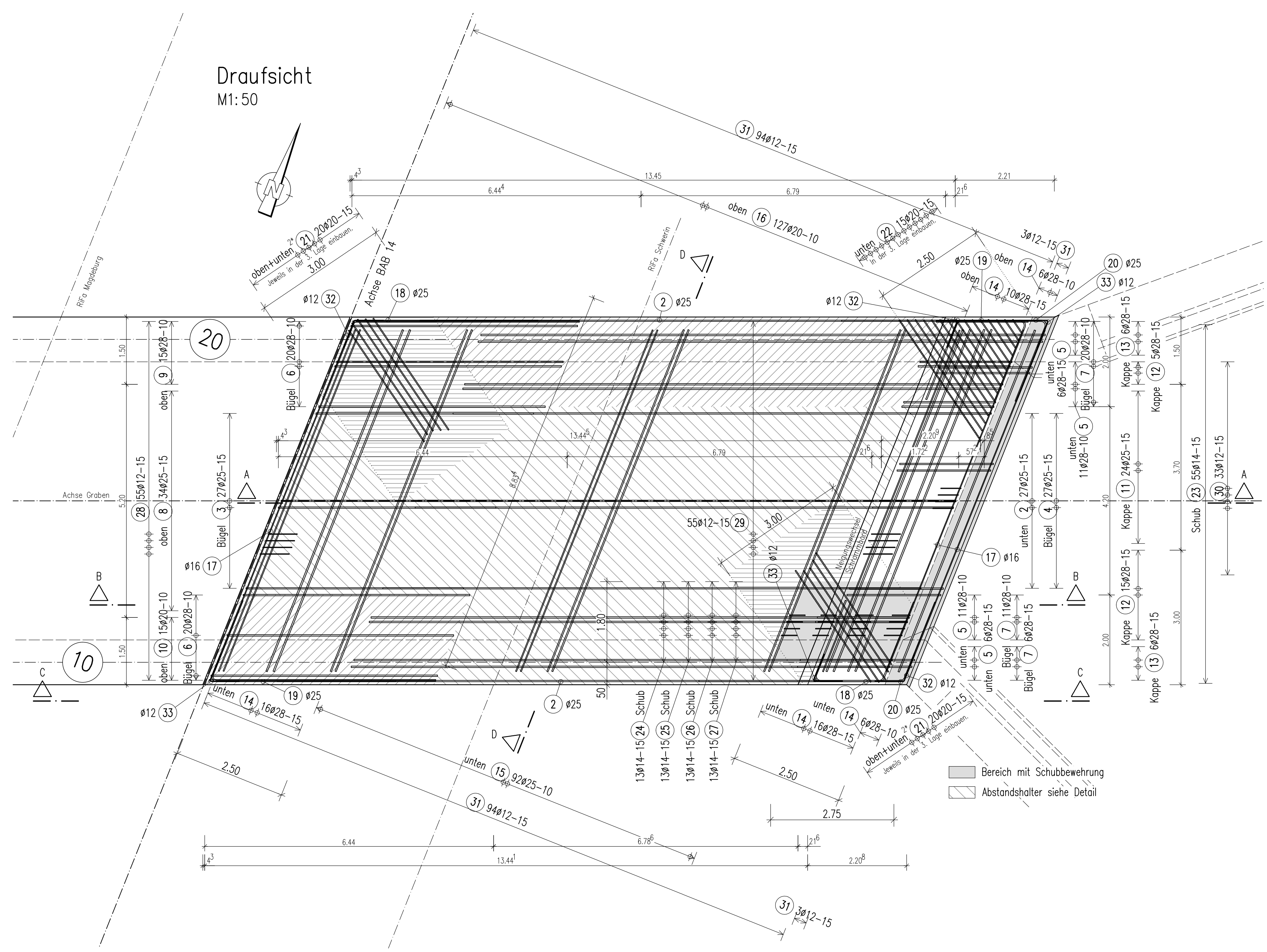




Biege- und Verlegeanweisung nach DBV-Merkblatt "Betondeckungen und Bewehrung"

# Mindestbiegeolendurchmesser $D_{min}$

Haken

Bügel

Winkelhaken

Schlaufe

|                                                |                    |                        |
|------------------------------------------------|--------------------|------------------------|
| Betondeckung<br>rechtwinklig<br>zur Biegeebene | > 100 mm und > 7 ° | $D_{min} = 10 \cdot e$ |
|                                                | > 50 mm und > 3 °  | $D_{min} = 15 \cdot e$ |
|                                                | ≤ 50 mm und ≤ 3 °  | $D_{min} = 20 \cdot e$ |

$D_{min} = e$

für  $e < 20$  mm

$D_{min} = e$

für  $e \geq 20$  mm

Biegeolendurchmesser gem. DIN EN 1992-1-1 bzw. DIN EN 1992-1-1/NA soweit nicht anders angegeben.

## Die Gesamtweiten der Auszüge beziehen sich auf Außenmaße

Abstandhalter:

Nach dem DBV-Merkblatt "Abstandhalter": DBV-45-L2/F1/A  
Nach dem DBV-Merkblatt "Betondeckung und Bewehrung" (Tab. 4, Anordnung)

Besondere Anforderungen:

## Baustoffe (Soweit nicht anders angegeben)

letzte  
Stabstahlposition

45

Betonstahl: B500B

letzte  
Mattenposition

—

Betonfestigkeitsklasse: C30/37

## Betondeckung [mm]

|             | Expositionsklassen | Verlängerung $c_v$ | Vorhaltemaß $c_{v,max}$ |
|-------------|--------------------|--------------------|-------------------------|
| innen/unten | siehe Stempelbild  | 45 °               |                         |
| außen/oben  | siehe Stempelbild  | 45 °               |                         |
| seitlich    | siehe Stempelbild  | 45 °               |                         |

\* Betondeckung WL 55mm dilsels & Betondeckung Kompaktkappen 50mm

| Zugehörige Pläne                        |          |
|-----------------------------------------|----------|
| Übersichtplan Bohrpfähle                | BG 5120  |
| Bewehrungsplan Bohrpfähle               | BSG 5130 |
| Schäpplan Pfahlkopfbalken               | S 2110   |
| Schäpplan Widerlager                    | S 2210   |
| Schäpplan Überbau                       | S 2310   |
| Schäpplan Gesims - Flügel               | S 2410   |
| Bewehrungsplan Pfahlkopfbalken Achse 10 | B 3110   |
| Bewehrungsplan Pfahlkopfbalken Achse 20 | B 3210   |
| Bewehrungsplan Widerlager Achse 10      | B 3210B  |
| Bewehrungsplan Widerlager Achse 20      | B 3210B  |
| Bewehrungsplan Überbau                  | B 3310   |
| Bewehrungsplan Gesims - Flügel Achse 10 | B 3410B  |
| Bewehrungsplan Gesims - Flügel Achse 20 | B 3420B  |

Logosystem: HS 160 (NHN)

Höhensystem: LS 150

Technical drawing of a bridge cross-section. It shows a rectangular structure with a width of 20.28m and a height of 5.21m. A reinforcement detail is shown with a diameter of 25mm and a spacing of 120mm. A note indicates a 37.928m length with a 6.16m offset.

Technical drawing of a bridge cross-section. It shows a rectangular structure with a width of 20m and a height of 10m. A reinforcement detail is shown with a diameter of 20mm and a spacing of 10mm. A note indicates a 18.12m length with a 2.25m offset.

Die Autobahn GmbH des Bundes

Niederlassung Ost

Mogelburger Straße 51, 06112 Halle (Saale)

Logo

Die Autobahn

|                                                 |  |                                                             |                                                              |
|-------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Profilansicht:                                  |  | Konturlinie nach ZTV-M 62                                   | Auftraggeber:                                                |
| [Dkt. Datum, Unterschrift]                      |  | [Dkt. Datum, Unterschrift]                                  | [Dkt. Datum, Unterschrift]                                   |
| In statisch-konstruktiver Hinsicht geprüft:     |  | In geotechnischer und verkehrstechnischer Hinsicht geprüft: | In schall- und korrosionsschutztechnischer Hinsicht geprüft: |
| Prüfdatum: Mo. 29.09.2023, 13:51 von 16.11.2023 |  | Prüfdatum: Mo. 30.09.2023, 13:51 von 25.10.2023             | Prüfdatum: Mo. 30.09.2023, 13:51 von 25.10.2023              |
| Halle (Saale), [Dkt. Datum, Unterschrift]       |  | Halle (Saale), [Dkt. Datum, Unterschrift]                   | Halle (Saale), [Dkt. Datum, Unterschrift]                    |

Technical drawing of a bridge cross-section. It shows a rectangular structure with a width of 12.028m and a height of 4.98m. A reinforcement detail is shown with a diameter of 25mm and a spacing of 110mm. A note indicates a 1.13m offset.

|                                                                                                             |                                                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Beauftragungsnummer nach ZTV-M 62                                                                           | Festlegung gem. § 4 F346                                                                               |
| Zur Stützankündigung beigefügt<br>Die Autobahn GmbH, Mo. 30.09.2023, 13:51<br>Halle (Saale), dem 20.11.2023 | Freigegeben nach § 4 F346<br>Die Autobahn GmbH, Mo. 30.09.2023, 13:51<br>Halle (Saale), dem 20.11.2023 |

# Ausschreibungsunterlagen

|                                                           |                 |               |                                          |  |  |
|-----------------------------------------------------------|-----------------|---------------|------------------------------------------|--|--|
| Stützbreite und Nr.:                                      | BAB 14          | Stützbreite:  | VKE 1.5 – AS Lütendorf bis AS Uenglingen |  |  |
| M (Stütz-km)<br>B(Stütz-M)                                | 0.2 Betriebs-km | an M, Station | bis M, Station                           |  |  |
| Lückenschluss/Bauwerkslänge:                              |                 | 240(+138,888) |                                          |  |  |
| Lückenschluss BAB 14                                      |                 | 253(+126,702) |                                          |  |  |
| VKE 1.5 – AS Lütendorf bis AS Uenglingen                  |                 | Ing. Büro     |                                          |  |  |
| BW 53A Brücke im Zuge der BAB 14 über den Graben A 025005 |                 | Ing. Büro     |                                          |  |  |
| A02-M-Nr.:                                                |                 | 3436 553      |                                          |  |  |
| Möbilität:                                                |                 | 1.50          |                                          |  |  |
| Art der Pläne / Bauteile:                                 |                 | Purmasse:     |                                          |  |  |
| Bewehrungsplan Überbau RfA Schwerin (Ost)                 |                 | 53A 3311 B    |                                          |  |  |
|                                                           |                 | Index:        |                                          |  |  |
|                                                           |                 | a             |                                          |  |  |